OPINIA Nr: 1_8_2026 z dnia: 2026/09/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Łukasz Kamiński

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1_8_2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: MERCEDES-BENZ
Model pojazdu: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t
Wersja: Univan
VIN: W D F 6 3 9 7 0 1 1 3 1 7 8 8 6 0
Nr rejestracyjny: CT2980C
Nr IE / ID: 022-05168 / 87685
Rok produkcji: 2005

Data pierwszej rejestracji	2005/09/29
Data ważności badania technicznego	2026/09/24
Przebieg szacowany	400000 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/09/29-26/08/15)	251 mies.
Dop. masa całk. / Ładowność	2940 kg* / 1150 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4763 mm / 1901 mm / 1902 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.01-2006.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	17	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	19	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Filtr cząsteczek stałych	20	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr p/pyłkowy	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	22	Szyba tylna ogrzewana
7	Fotel kierowcy regulowany	23	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała
8	Immobilizer	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Kolumna kierownicy regulowana	25	Światła p/mgielne przednie
10	Lusterko wewnętrzne	26	Światła z regulacją kąta pochylenia
11	Ławka 3-osobowa w 2 rzędzie	27	Tarcze kół stalowe 16"
12	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	28	Uchwyty do mocowania ładunków
13	Okno w przestrzeni ładunkowej przednie lewe	29	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Opony 195/65 R16	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Podłoga drewniana części bagażowej	31	Zbiornik paliwa 75l
16	Podłoga drewniana części pasażerskiej	32	Zestaw naprawczy opon

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd marki Mercedes Vito znajduje się w stanie znacznego zużycia technicznego. Nadwozie wykazuje silną korozję obejmującą liczne elementy karoserii.
Wnętrze pojazdu jest silnie wyeksploatowane, z widocznymi śladami intensywnego użytkowania i zużycia elementów wyposażenia.
Zgodnie z oświadczeniem pracownika, pojazd nie jest użytkowany od styczna bieżącego roku. W trakcie oględzin nie było możliwości uruchomienia pojazdu, co uniemożliwiło weryfikację pracy silnika oraz pozostałych podzespołów w warunkach eksploatacyjnych.
Stan techniczny pojazdu oceniono na podsatwie oględzin zewnętrznych oraz dostępnych informacji przez pracownika.

Na podsatwie przeprowadzonych oględzin oraz dostępnych informacji należy stwierdzić, że pojazd znajduje się w złym stanie technicznym. Znaczny stopień korozji, silne wyeksploatowanie wnętrza, długotrwałe wyłączenie z użytkowania oraz brak możliwości uruchomienia wskazują, że pojazd wymaga szerokiego zakresu napraw i nie nadaje się do eksploatacji w obenym stanie.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (255 mies.) * . . . . . **11 745 PLN**
KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 7 046 PLN**

W tym:	**[%]**	**Wart. [PLN]**
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 174

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.
Wartości rynkowe pojazdów używanych określonych marek i typów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w poszczególnych regionach kraju. Notowania bazowe stosowane w systemach wyceny mają charakter uśredniony i nie zawsze w pełni odzwierciedlają lokalne uwarunkowania podaży i popytu.

W analizowanym przypadku stwierdzono występowanie lokalnych uwarunkowań rynkowych wpływających negatywnie na możliwy do uzyskania poziom ceny sprzedaży pojazdu. Dotyczy to w szczególności pojazdów o znacznym stopniu zużycia eksploatacyjnego, których grupa potencjalnych nabywców jest ograniczona, a czas ekspozycji ofertowej oraz konieczność uwzględnienia przez nabywcę podwyższonego ryzyka i przewidywanych nakładów eksploatacyjno-naprawczych wpływają na poziom akceptowanych cen.

Przeprowadzona analiza lokalnego rynku wykazała, że w przypadku pojazdów odpowiadających wycenianemu egzemplarzowi poziom cen ofertowych i transakcyjnych jest niższy od wartości wynikających z uśrednionych notowań ogólnokrajowych. Z tego względu, w celu dostosowania wartości do rzeczywistych uwarunkowań rynku właściwego dla miejsca sprzedaży/użytkowania pojazdu, zastosowano korektę ujemną z tytułu regionalnej sytuacji rynkowej w wysokości [10] %.

Zastosowana korekta nie stanowi powtórnego uwzględnienia ponadnormatywnego zużycia technicznego pojazdu. Wpływ stanu technicznego, stopnia zużycia oraz innych indywidualnych cech pojazdu został uwzględniony odrębnymi korektami.

Koszty naprawy oraz usunięcia braków	-50,0	-5 872

Zgodnie z opisem stanu technicznego pojazdu.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 sierpnia 2026 roku wynosi:

4700 PLN

(słownie: cztery tysiące siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2026 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
Korekty zastosowane przez wyceniającego wynikają z Instrukcji Stowarzyszenia Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego 1/2024 z dnia 25.04.2024 r. wraz z uaktualnieniami i aneksami do niniejszej Instrukcji.
Powołana Instrukcja jest ogólnie akceptowanym na polskim rynku źródłem wiedzy o metodologii ustalania wartości pojazdów.
Zasady stosowania korekt są uregulowane wymienioną powyżej Instrukcją, a wartrości procentowe korekt wprowadzane są na podstawie ustaleń, wiedzy i doświadczenia rzeczoznawcy sporządzającego wycenę.

OCENA TECHNICZNA nr: 1_8_2026 z dnia: 2026/09/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Łukasz Kamiński

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1_8_2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Marka: MERCEDES-BENZ
Rok produkcji: 2005

Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: Univan
Nr rejestracyjny: CT2980C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
VIN: WDF63970113178860

Nr IE / ID: 022-05168 / 87685

Data pierwszej rejestracji	2005/09/29
Data ważności badania technicznego	2026/09/24
Przebieg szacowany	400000 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/09/29-26/08/15)	251 mies.
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5+3 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd marki Mercedes Vito znajduje się w stanie znacznego zużycia technicznego. Nadwozie wykazuje silną korozję obejmującą liczne elementy karoserii.
Wnętrze pojazdu jest silnie wyeksploatowane, z widocznymi śladami intensywnego użytkowania i zużycia elementów wyposażenia.
Zgodnie z oświadczeniem pracownika, pojazd nie jest użytkowany od styczna bieżącego roku. W trakcie oględzin nie było możliwości uruchomienia pojazdu, co uniemożliwiło weryfikację pracy silnika oraz pozostałych podzespołów w warunkach eksploatacyjnych.
Stan techniczny pojazdu oceniono na podsatwie oględzin zewnętrznych oraz dostępnych informacji przez pracownika.

Na podsatwie przeprowadzonych oględzin oraz dostępnych informacji należy stwierdzić, że pojazd znajduje się w złym stanie technicznym. Znaczny stopień korozji, silne wyeksploatowanie wnętrza, długotrwałe wyłączenie z użytkowania oraz brak możliwości uruchomienia wskazują, że pojazd wymaga szerokiego zakresu napraw i nie nadaje się do eksploatacji w obenym stanie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1_8_2026 z dnia: 2026/09/01

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] VIII-2026

Marka: MERCEDES-BENZ Rok produkcji: 2005

Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: Univan Nr rejestracyjny: CT2980C

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1 20260826_093449



Fot. 2 20260826_093455



Fot. 3 20260826_093504



Fot. 4 20260826_093508



Fot. 5 20260826_093513



Fot. 6 20260826_093515



Fot. 7 20260826_093518



Fot. 8 20260826_093519



Fot. 9 20260826_093521



Fot. 10 20260826_093523



Fot. 11 20260826_093527



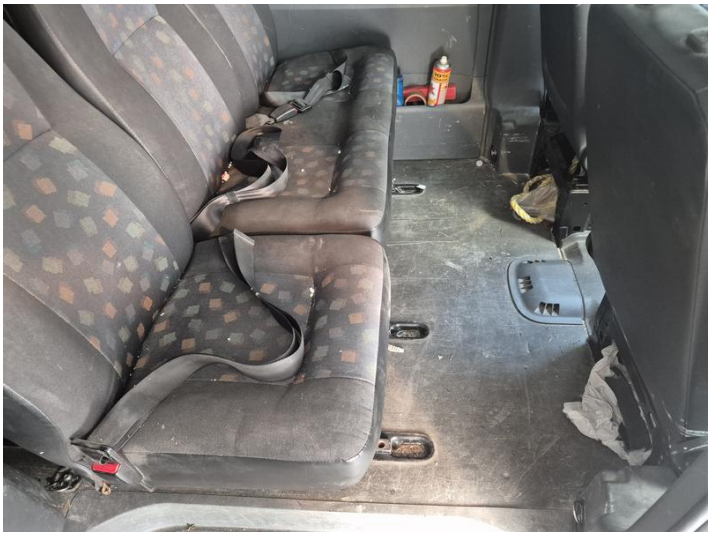
Fot. 12 20260826_093537



Fot. 13 20260826_093539



Fot. 14 20260826_093540



Fot. 15 20260826_093549



Fot. 16 20260826_093551



Fot. 17 20260826_093553

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: 1_8_2026 z dnia: 2026/09/01

Wykonawca opinii : mgr inż. Łukasz Kamiński

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1_8_2026

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Marka: MERCEDES-BENZ
Model pojazdu: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t
Wersja: Univan
VIN: W D F 6 3 9 7 0 1 1 3 1 7 8 8 6 0
Nr rejestracyjny: CT2980C
Nr IE / ID: 022-05168 / 87685
Rok produkcji: 2005

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 93 089 PLN netto na 01/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	18350	18350
2010	05	17050	17050
2009	05	15850	15850
2008	05	14750	14750
2007	05	13700	13700
2006	05	13050	13050
2005	05		11745

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (255 mies.) * . . . . . **11 745 PLN**

Normatywny okres eksploatacji . . . . . **255 mies.**
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2005/09/29**
Rzeczywisty okres eksploatacji . . . . . **251 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.01-2006.10

Przebieg normatywny . . . . . **415 200 km**
Przebieg rzeczywisty szacowany . . . . . **400 000 km**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 174
Koszty naprawy oraz usunięcia braków	-50,0	-5 872

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 7 046 PLN** *po korekcie:* **4 699 PLN**

UWAGI

Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu oceny i nie może być wykorzystywana do innego celu.
Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne).
Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny.
Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oceny i za taką nie może być uznawana, w szczególnosci nie moze byc traktowana jako gwarancja sprzedazy przedmiotu oceny za oszacowana wartosc.
Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika z zapisami w urzadzeniach elektronicznych pojazdu.
Niniejsza wycena zostala sporzadzona na podstawie ogledzin ocenianego przedmiotu w warunkach

wystepujacych w miejscu jego udostepnienia.
Ocene przeprowadzono w oparciu o dostarczona dokumentacje oraz badania organoleptyczne ocenianego obiektu. Nie przeprowadzono badan diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu oceny.
Niniejsza ocena nie moze byc publikowana w calosci lub w czesci w jakimkolwiek dokumencie, bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i tresci publikacji.
Nie badano tytulu uzytkowania ani wlasnosci przedmiotu oceny, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych. Nie badano równiez poprawnosci zainstalowania tabliczki znamionowej i numerów identyfikacyjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwosci danych tam podanych.
Specyfikacja wg programu Info-Ekspert w zakresie wyposazenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnosci ze stanem faktycznym w zakresie niemozliwym do ustalenia przez rzeczoznawce podczas ogledzin pojazdu

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU . . . . . **4 700 PLN**